



УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ модель КС-122



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КС 402.000.00 РЭ

Ред. 14-05-2024

WWW.SIVIK.RU



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ..... | 4 |
| 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ..... | 4 |
| 3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ | 4 |
| 4 КОМПЛЕКТНОСТЬ | 5 |
| 5 УСТРОЙСТВО УСТАНОВКИ..... | 6 |
| 6 ПОРЯДОК РАБОТЫ | 8 |
| 7 НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ | 9 |
| 8 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА..... | 10 |
| 9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ | 11 |
| 10 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АДАПТЕРЫ..... | 12 |

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Установка КС-122 предназначена для полной замены тормозной жидкости в стандартных тормозных системах автомобилей и системах с АБС одним оператором.

Установка применяется на автотранспортных предприятиях, на станциях технического обслуживания и ремонта автомобилей, станциях диагностики автомобилей.

Установка КС-122 предназначена для работы в климатических условиях УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69, при температуре окружающего воздуха от +5°C до +50°C.

Соединение с тормозной системой производится посредством специальных адаптеров, подключаемых к тормозному бачку системы.

Эта инструкция содержит всю информацию необходимую для правильного и успешного использования установки КС-122. Пожалуйста, удостоверьтесь, что весь технический персонал, работающий на установке, изучил данную инструкцию!

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|--|
| 2.1 Модель | КС-122 |
| 2.2 Напряжение питания | 12 В постоянного тока от электросети обслуживаемого автомобиля |
| 2.3 Максимальный потребляемый ток, А | 3 |
| 2.4 Емкость бачка, л | 2 |
| 2.5 Рабочие пределы регулировки давления, bar | 0,5...2,0 |
| 2.6 Защита от короткого замыкания - предохранитель, А | 5 |
| 2.7 Защита от неправильного подключения кабеля питания к аккумулятору | ЕСТЬ |
| 2.8 Рабочий диапазон температур, °С | от +5 до +50 |
| 2.9 Размеры установки, мм | 270x390x305 |
| 2.10 Масса установки, кг, не более | 11 |
| 2.11 Срок службы, лет | 5 |

3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе на установке КС-122 допускается персонал, изучивший настоящий документ, прошедший инструктаж по технике безопасности и ознакомленный с особенностями её работы и эксплуатации.

3.1 Единственным санкционированным назначением установки, на которое она рассчитана и на которое распространяются указанные ниже гарантийные обязательства, является её использование для замены тормозной жидкости в тормозных системах автомобилей в соответствии с настоящей инструкцией. Производитель и торгующая организация не несут ответственности за работоспособность установки при её несанкционированном использовании.

3.2 Используйте для замены всегда новую тормозную жидкость из герметичной канистры. Так как тормозная жидкость гигроскопична (способна поглощать влагу из воздуха), при хранении в открытом контейнере (если он стоял длительное время) в жидкости может содержаться слишком много влаги. Чем больше в жидкости влаги, тем ниже её температура кипения. При кипении увлажненной тормозной жидкости в системе образуются газы, из-за которых ухудшается эффективность торможения.

3.3 К работе на установке допускается только персонал, знакомый с устройством и особенностями тормозных систем обслуживаемых автомобилей.

3.4 Производить работы следует на площадках, имеющих противопожарные средства защиты.

3.5 В закрытых помещениях следует применять вытяжку или производить работы в хорошо проветриваемом помещении.

3.6 Не допускайте попадания соединительных шлангов установки и адаптеров на горячие части автомобиля во избежание их повреждения!

3.7 Используйте перчатки во избежание контактов кожи с тормозной жидкостью. Избегайте контакта жидкости со слизистыми оболочками глаз и рта.

3.8 Не превышайте пределов давления, на которое рассчитан бачок тормозной системы автомобиля и которое рекомендовано в данном руководстве, в противном случае это может вызвать поломку автомобиля.

3.9 Запрещается подключать установку к не стабилизированным зарядным устройствам аккумуляторов.

3.10 В процессе эксплуатации установки следует соблюдать следующие общие рекомендации:

- После транспортировки установки при отрицательных температурах, перед включением, установку необходимо выдержать при положительной температуре не менее 3 часов, во избежание выхода из строя электронных узлов из-за конденсата;
- Избегайте контакта жидкостей с краской установки и транспортного средства. В случае появления капель или брызг немедленно их сотрите;
- Держите бак установки закрытым, не допускайте попадания в него посторонних предметов и жидкостей.

4 КОМПЛЕКТНОСТЬ

| Наименование | Изображение | Кол, шт. | Применяемость (ориентировочно) |
|---------------------------------|---|----------|---|
| Установка КС-122 |  | 1 | |
| Канистра сбора грязной жидкости |  | 1 | С адаптером штуцера прокачки (до диаметра 6 мм) |
| Адаптер бачка №1 |  | 1 | На бачок с диаметром отверстия от 55 до 80 мм |
| Адаптер бачка №2 |  | 1 | На бачок с диаметром отверстия от 30 до 55 мм |
| Адаптер штуцера |  | 1 | Для штуцеров прокачки (свыше диаметра 6 мм) |

| Наименование | Изображение | Кол, шт. | Применяемость (ориентировочно) |
|-----------------------------|---|----------|--|
| Удлиннитель шланга |  | 1 | Для откачки жидкости из бачка автомобиля |
| Руководство по эксплуатации | | 1 | |

5 УСТРОЙСТВО УСТАНОВКИ

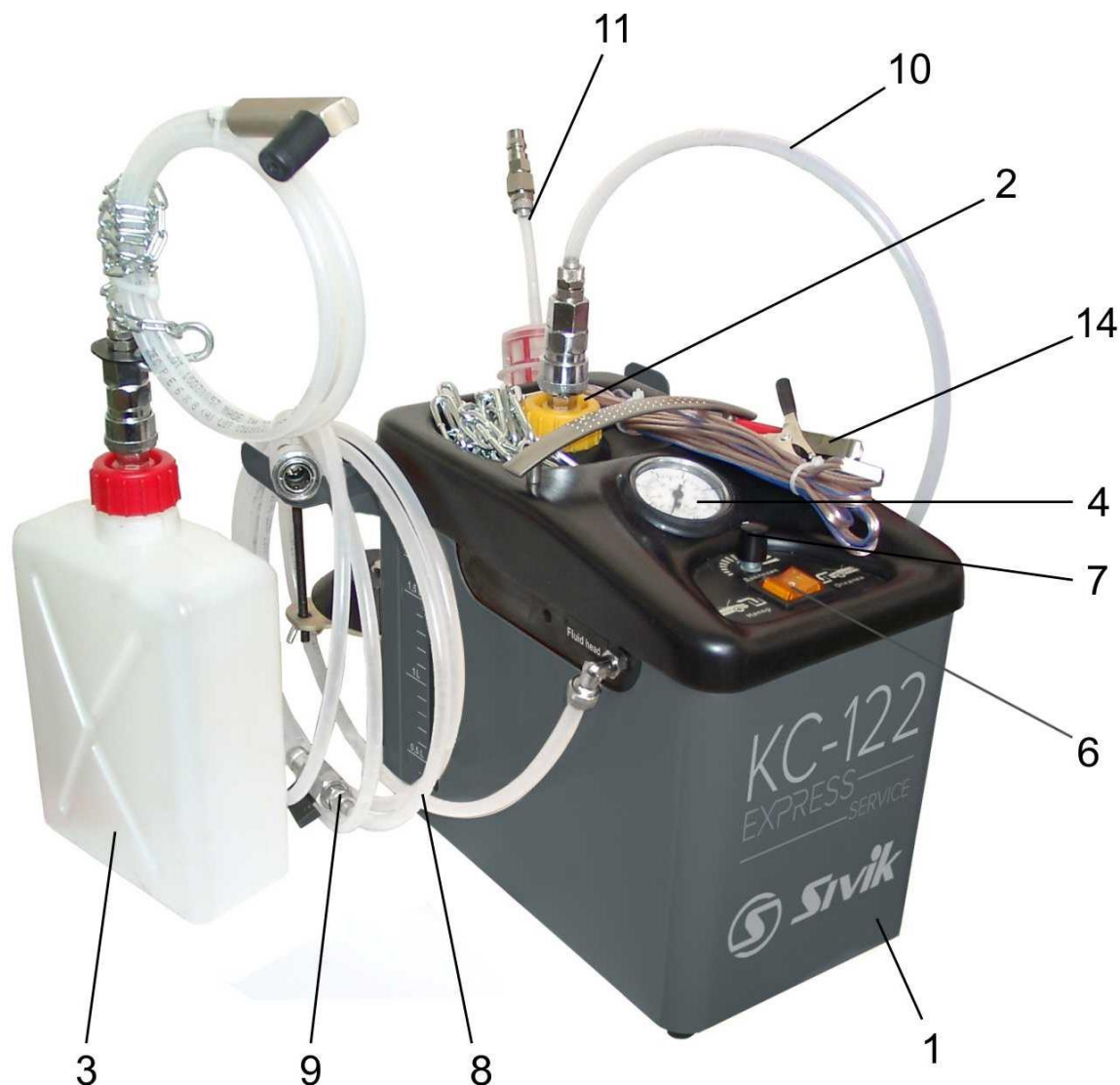


Рисунок 5.1 - Внешний вид установки

- 1 – Корпус установки; 2 - Крышка бака новой жидкости;
 3 - Канистра сбора старой жидкости; 4 - Манометр; 5 - Регулятор давления;
 6 - Переключатель «НАПОР – ОТКАЧКА»; 7 - Предохранитель (Рис. 5.2, 6.1);
 8 - Шланг «Насос – бачок»; 9 - Краник; 10 - Шланг «Насос – канистра/бак»;
 11 - Удлиннитель шланга (Рис. 6.1); 12 - Адаптер бачка (Рис. 6.2);
 13 - Адаптер штуцера (Рис. 6.2); 14 - Провод питания.

Внутри установки расположен бак для чистой тормозной жидкости. Бак закрыт крышкой (2). Переключатель (6) имеет три положения: Выключено – в среднем положении; «НАПОР» - нажата левая клавиша; «ОТКАЧКА» - нажата правая клавиша.

В положении «НАПОР» жидкость закачивается из бака через шланг «Насос – канистра/бак» (10) с быстроразъёмным соединителем (БРС) и подаётся в шланг «Насос – бачок» (8) (тоже с БРС). На манометре (4) отображается значение давления, создаваемое в шланге (8). Ручкой регулятора давления (5) можно отрегулировать требуемое значение давления. При окончании жидкости в баке установки срабатывает датчик наличия жидкости, отключается насос установки, включается звуковой сигнал. Датчик жидкости начинает опрашиваться примерно через 20 секунд после включения режима «НАПОР». За это время установка заполняется, если бак был пустой.

В положении «ОТКАЧКА» поток реверсируется, в шланге (8) создаётся разрежение, а жидкость поступает в шланг (10). Датчик жидкости при этом не работает.

На канистре для сбора старой жидкости (3) имеется дополнительный штуцер, при подключении к которому шланга (10) (Рисунок 6.1) возможен слив старой жидкости из тормозного бачка автомобиля в эту канистру в положении «ОТКАЧКА».

Установка подключается «крокодилами» провода питания (14) к аккумулятору обслуживаемого автомобиля, клемма красного цвета подключается к положительной клемме батареи, клемма черного цвета на корпус автомобиля.

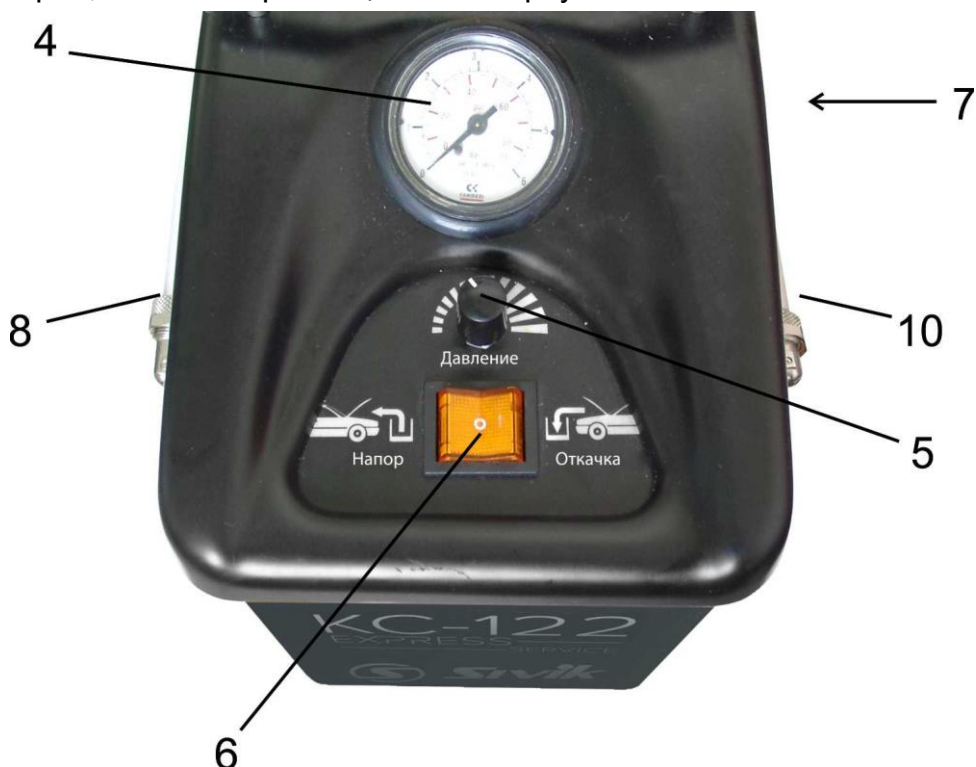


Рисунок 5.2 - Органы управления

6 ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1 Установите установку на инструментальную тележку рядом с обслуживаемым автомобилем.

Заполните бак установки тормозной жидкостью в количестве, необходимым для обслуживания автомобиля.

6.2 Подсоедините провода питания (14) установки к аккумулятору обслуживаемого автомобиля, переключатель в среднем положении, выключено.

6.3 Подсоедините канистру сбора старой жидкости к установке с помощью шланга (10) (Рисунок 6.1). К шлангу (8) подсоедините удлинитель (11). Снимите с бачка тормозной системы автомобиля штатную крышку, опустите удлинитель шланга на дно бачка и удалите старую жидкость, переключив переключатель в положение «ОТКАЧКА», краник (9) должен быть открыт.

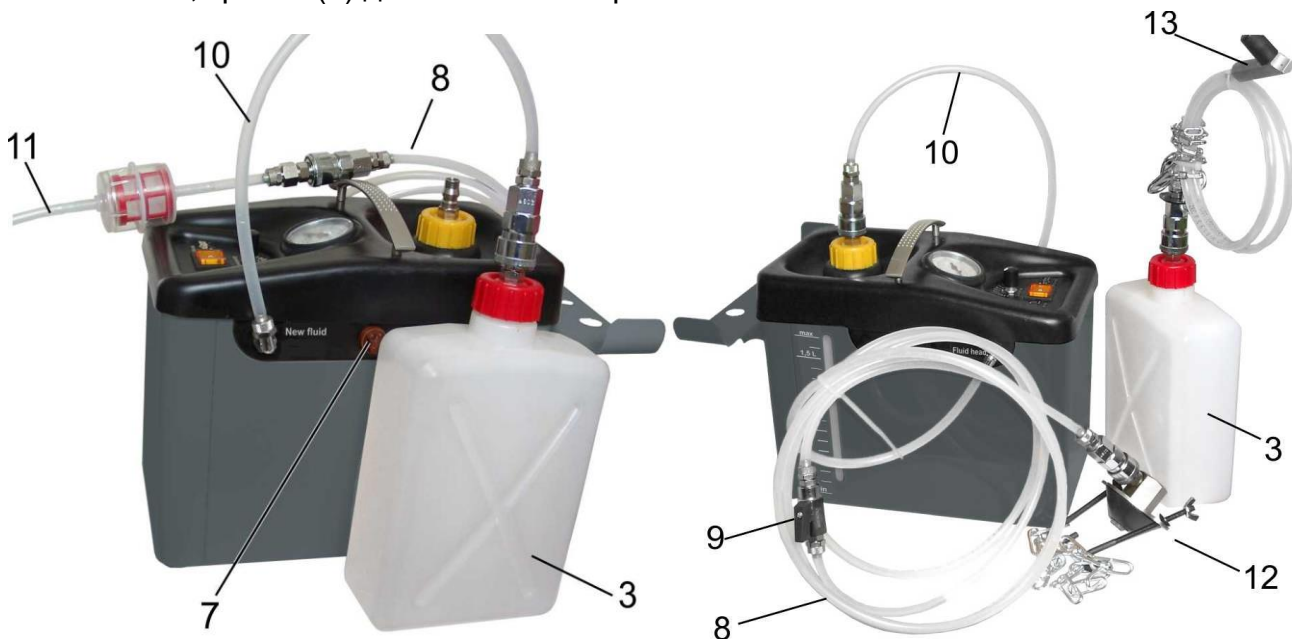


Рисунок 6.1 - Режим «Откачка»

Рисунок 6.2 - Режим «Напор»

6.4 Отсоедините шланг (10) от канистры сбора старой жидкости и подсоедините его к штуцеру на установке (Рисунок 6.2). Долейте в бачок тормозной системы автомобиля новой жидкости, переключив переключатель в положение «НАПОР». При достижении на баке установки уровня «МАХ», переведите переключатель в среднее положение. Закройте краник на шланге (8), отсоедините удлинитель.

6.5 Установите на бачок адаптер (12) соответствующего размера и зафиксируйте его с помощью цепочки из комплекта установки.

6.6 Подсоедините к адаптеру шланг (8) (Рисунок 6.2). Переведите переключатель в положение «НАПОР», установите регулятором необходимое давление.

6.7 Плавно откройте краник на шланге (8) и убедитесь, в герметичности соединений адаптера.

6.8 Поднимите обслуживаемый автомобиль на подъёмнике.

6.9 Подсоединяйте адаптер штуцера (13) к штуцерам прокачки в соответствии с порядком прокачки тормозов конкретного автомобиля. Откройте штуцер прокачки и следите, как из системы выходит старая тормозная жидкость. Установка при этом будет поддерживать давление в системе, и выдавливать старую тормозную жидкость новой.

6.10 Убедившись, что весь воздух или старая тормозная жидкость удалены, закройте штуцер прокачки.

6.11 Отсоедините адаптер штуцера и перейдите к следующему суппорту.

6.12 Повторите данный процесс на остальных суппортах, по порядку.

6.13 Если на автомобиле с АБС есть штуцер прокачки на модуляторе, первым прокачивается этот штуцер.

6.14 Следите за уровнем новой жидкости в баке установки. Если жидкость закончится, установка сама отключится и раздастся звуковой сигнал. Если прокачаны не все контуры, добавьте в установку новой жидкости. Выключите и снова включите режим «НАПОР», давление восстановится.

6.15 Закончив процесс замены, переведите переключатель в среднее положение. Давление постепенно снизится. Для ускорения сброса давления кратковременно переведите переключатель в положение «ОТКАЧКА».

6.16 Снимите адаптер (12) с бачка автомобиля.

6.17 Отрегулируйте уровень жидкости в бачке автомобиля. Откачайте излишки или долейте.

6.18 Установите штатную крышку на бачок тормозной системы, отсоедините провода питания. Процесс замены завершен.

7 НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Аварийная ситуация | Причина | Устранение |
|---|--|--|
| При подсоединении установки к аккумулятору звучит непрерывный звуковой сигнал | В баке установки низкий уровень тормозной жидкости | Залейте в бак жидкость |
| Не регулируется давление | Неисправный аккумулятор автомобиля | Подключитесь к аккумулятору с напряжением 11,5... 13,5 В |

8 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Данная установка была тщательно протестирована перед запуском в серийное производство. Гарантия покрывает все возможные производственные дефекты и недостатки использованных в ней материалов, а также затраты на запчасти и трудозатраты в течение 24 месяцев с даты её продажи, но не более 30 месяцев с даты выпуска предприятием-изготовителем. Гарантия на шланги 12 месяцев, но не более 18 месяцев с даты выпуска предприятием-изготовителем. Быстроразъёмные соединения (БРС) являются частями, подверженными износу по мере их эксплуатации. Поэтому они не подлежат замене бесплатно в рамках исполнения гарантии по истечению 6 месяцев с момента продажи установки, или 18 месяцев с даты выпуска предприятием-изготовителем. Транспортные расходы несет покупатель.

Из гарантии исключаются поломки, вызванные перегрузками, неправильной эксплуатацией, использованием не рекомендованных производителем химикатов, механической деформацией. Изделие, утратившее товарный вид по вине потребителя, обмену по гарантийному обязательству не подлежит. Установка может быть отремонтирована на месте при согласии компании СИВИК или дилера. Это согласие дается после рассмотрения каждого отдельного случая компанией СИВИК или дилером.

Подтверждением гарантии является правильно заполненный продавцом гарантийный талон в момент продажи установки. Без предъявления правильно оформленного гарантийного талона, полной комплектации и в случае нарушения целостности гарантийных пломб гарантийное обслуживание и гарантийный ремонт не производятся.

Компания СИВИК и дилер не может нести ответственности за материальный ущерб или за произошедшие несчастные случаи при следующих обстоятельствах:

- неправильное подсоединение установки;
- несоблюдение мер безопасности при работе;
- неправильная эксплуатация установки;
- обслуживание систем, в которых заведомо видны механические повреждения или утечка жидкости;

Повреждения, вызванные внешними воздействиями, не устраняются в рамках гарантийных обязательств.

В случае если установка имеет дефекты, вызванные применением несанкционированных жидкостей, гарантия аннулируется.

Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие эксплуатационных характеристик изделия.

9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Установка для замены тормозной жидкости, модель КС122, изготовлена и принята в соответствии с требованиями действующей технической документации и признана годной к эксплуатации.

Ответственный за приёмку _____

Дата выпуска и серийный номер указаны на наклейке.

М.П.

Дата выпуска _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____ 20__ г.

Адрес изготовителя: 644076, г. Омск, пр-т Космический, 109А
ООО НПО «Компания СИВИК»






Тел.: коммерческий отдел +7 (3812) 951797
сервисная служба +7 (3812) 409111, 8-800-1000-276

E-mail: service@sivik.ru

www.sivik.ru

10 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АДАПТЕРЫ

По отдельному заказу могут быть поставлены следующие адаптеры, совместимые с KC122:

| | | | |
|---|---|----------------|--|
|  |  | BC-02 | Заглушка CHRYSLER, GM для бачков с двумя крышками |
|  |  | BC-06 | Европейские автомобили |
|  |  | BC-09 | HONDA ACCORD |
|  |  | BC-21 | TOYOTA & LEXUS |
|  | | BC-0712 | Универсальный адаптер на бачок с диаметром отверстия 29 – 50мм |